



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
**ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ
ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ТУАПСИНСКИЙ ОТДЕЛ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Мира ул., 3, г. Туапсе, 352800
Тел.: (86167) 7-20-59
e-mail: OVVoroninaTp@skzd.rzd.ru

«28» марта 2024 г. № ИИИ-4360/СКЗД
На № _____ от _____

Первому заместителю главы
администрации муниципального
образования городской округ
город-курорт Сочи
Краснодарского края

С.В.Калининой

Администрация города Сочи



07.02-36/6267 от 28/03/2024

Уважаемая Светлана Владимировна!

ОАО «РЖД» придает большое значение вопросу обеспечения безопасности при нахождении граждан на объектах железнодорожной инфраструктуры, однако положение дел в данной сфере продолжает вызывать обоснованную тревогу. Принимаемые ОАО «РЖД» меры по повышению безопасности нахождения граждан на объектах железнодорожной инфраструктуры не дают достичь желаемого результата в полной мере.

За 12 месяцев 2023 г. вследствие несоблюдения правил нахождения на объектах железнодорожного транспорта на полигоне Северо-Кавказской железной дороги в зоне движения поездов травмировано 64 человека, из них 47 погибло. Основной причиной травмирования граждан является нахождение на железнодорожных путях или переход через железнодорожные пути в неустановленном месте перед близко идущим поездом. По этим причине травмировано 58 человек, что составляет 91% от общего числа травмированных граждан.

Особую обеспокоенность вызывает детский травматизм. За 12 месяцев 2023 г., в результате наезда подвижного состава травмировано 3 несовершеннолетних, из них 2 случая закончились смертельным исходом.

В результате поражения электрическим током, в 2023 году травмировано 22 человека (в том числе – 13 несовершеннолетних), из них 9 случаев – со смертельным исходом (в том числе 6 случаев с несовершеннолетними).

Основной причиной электротравматизма на инфраструктуре железнодорожного транспорта является несанкционированный подъем на вагоны. В случае с несовершеннолетними – это также следование трендам «зацепинга» и проезда на крыше поездов в целях создания имиджа «крутых ребят». При этом, зачастую молодые люди не осознают всей опасности при совершении данных поступков, не принимают во внимание тот факт, что травмирование электрическим током возможно электрической дугой напряжением 27000 вольт без непосредственного касания токоведущих частей.

В связи с вышеизложенным, прошу Вас поручить Вашим заместителям по вопросам образования, науки и молодежной политики организовать проведение в учебных заведениях «классных часов» с тематикой по профилактике детского травматизма на инфраструктуре железнодорожного транспорта.

В свою очередь, руководство Туапсинского отдела инфраструктуры Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры готово к взаимодействию по данному вопросу, вплоть до принятия участия в «классных часах» специалистов по охране труда, с демонстрацией профилактических видеороликов и иных материалов.

Заместитель начальника Северо-Кавказской
дирекции инфраструктуры – начальник
Туапсинского отдела инфраструктуры



А.С.Ломака