



УПРАВЛЕНИЕ ПО ОБРАЗОВАНИЮ И НАУКЕ
АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ
ГОРОД-КУРОРТ СОЧИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

ПРИКАЗ

15.03.2023

№ 409

г. Сочи

О проведении I этапа целевой
профилактической акции
«Внимание – дети!»

За 2 месяца 2023 года в крае зарегистрировано 69 ДТП (+17%; +10), в которых 1 ребенок погиб (на уровне 2022 года) и 78 получили ранения (+6,8%; +5). Доля вины несовершеннолетних составила 16% (11 ДТП, 2022 год – 9). Из них 9 дорожно-транспортных происшествий произошли по вине пешеходов, 1 – по вине велосипедиста, 1 – по вине водителя мототранспорта.

Рост дорожных происшествий с участием детей и подростков зарегистрирован в 15 муниципальных образованиях Краснодарского края.

С участием детей-пассажиров произошло больше половины от общего количества ДТП с детьми (51%). Всего 35 ДТП (+16,7%; +5), в них 45 детей пострадали (+7%; +3), погибших нет (-1). С детьми-пассажирами в возрасте до 12 лет произошло 26 ДТП (+18%; +4), в них 14 пострадавших детей перевозились в нарушение ПДД без автокресел и не пристегнутые ремнями безопасности (Горячий Ключ – 3, г.г. Новороссийск, Туапсе, Сочи, Новокубанский, Новопокровский – 3, Динской, Усть-Лабинский-2, Лабинский районы). Основными причинами ДТП, в которых дети-пассажиры получили ранения, явились: несоблюдение очередности проезда (7 ДТП; 10 раненых), превышение установленной скорости движения (7 ДТП; 11 раненых); несоответствие скорости конкретным условиям движения (7 ДТП; 9 раненых).

Наиболее травмоопасными днями недели для детей-пассажиров стали суббота и среда – по 8 ДТП. Время суток – с 15.00 до 21.00, в это время произошло 18 ДТП – это больше половины от общего кол-ва ДТП с пассажирами (51%).

Сотрудниками Госавтоинспекции за 2 месяца 2023 года было пресечено 5 0008 нарушений правил перевозки детей (ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ).

С участием детей-пешеходов за 2 месяца 2023 года зарегистрировано 32 ДТП (+18,5%; +5), в них пострадал 31 ребенок (+11%; +3) и 1 погиб (+1). В абсолютном большинстве случаев виновными были взрослые – 23 ДТП (72%), основная причина – не предоставление преимущества в движении пешеходу – 7 ДТП и нарушение правил проезда пешеходного перехода – 9 ДТП. Количество ДТП с участием детей-пешеходов, произошедших по их собственной вине в 2023

году – 9 ДТП, 2022 год – 7 ДТП. На пешеходных переходах произошло 17 ДТП (+4), в которых 16 детей получили травмы (+2) и 1 погиб (+1).

Основными нарушениями со стороны детей-пешеходов стали – переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости (4 ДТП), переход через проезжую часть в неустановленном месте (2 ДТП) и неожиданный выход из-за транспортного средства (2 ДТП).

Наиболее травмоопасным днем недели для них стала среда – 9 ДТП. Наиболее травмоопасным временем для детей-пешеходов стало время с 11 до 13 часов – 6 ДТП и время, с 14 до 20 часов - 20 ДТП, нужно отметить, что в темное время суток трое пострадавших детей использовали световозвращающие элементы (всего пострадали 6 детей).

Среди пострадавших детей-пешеходов преобладает возрастная категория средних и младших классов (от 7 до 14 лет – 26 ДТП), виновниками стали дети 8-10 лет.

С детьми велосипедистами произошло 1 ДТП (стаб.), 1 ребенок пострадал. ДТП произошло по непосредственной вине 12-летнего ребенка по причине нарушения правил перестроения.

С участием детей – водителей мототранспорта произошло 1 ДТП (стаб.), 1 ребенок пострадал. ДТП произошло по непосредственной вине 15-летнего ребенка по причине несоответствия скорости конкретным условиям движения, подросток был без шлема.

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в период весенних каникул, закрепления навыков, связанных с безопасным поведением на улицах и дорогах, адаптации обучающихся и воспитанников к транспортной среде по месту жительства и учебы после каникул,
п р и к а з ы в а ю

1. В период с 16 по 25 марта 2023 г. организовать проведение I этапа профилактической акции «Внимание-дети!» (далее – Мероприятие).

2. Руководителям образовательных организаций совместно с представителями Госавтоинспекции:

2.1 Рассмотреть на педагогических советах организацию работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях, определение мер повышения эффективности этой работы. Рекомендовать классным руководителям организовывать дополнительные беседы о необходимости световозвращающих элементов, особенно в тёмное время суток;

2.2 Проведение в общеобразовательных организациях в преддверии либо после весенних школьных каникул блиц-уроков безопасности дорожного движения с приглашением сотрудников Госавтоинспекции. Детям должны быть разъяснены основные правила безопасного поведения на улице и основные ситуации-ловушки, которые могут возникнуть при нахождении на дороге. При проведении занятия использовать объекты улично-дорожной сети, которые находятся на маршруте безопасных подходов к образовательной организации.

2.3 Обеспечить проведение профилактической работы (лекции и беседы, конкурсы и викторины, открытые уроки, соревнования, флешмобы,

просмотры видеоматериалов, массовые пропагандистские мероприятия) по изучению с детьми основ правил дорожного движения в Российской Федерации (далее – ПДД) и привитие им навыков безопасного поведения в транспортной среде с использованием электронного образовательного портала «Дорога без опасности» (bdd-eor.edu.ru);

2.4 Организацию проведения занятий и пешеходных экскурсий с детьми на улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций, с учетом разработанных с обучающимися 1-4 классов, при участии родителей, индивидуальных схем безопасных маршрутов движения детей «дом-школа-дом».

2.5 Школам, приближенным к объектам железнодорожного транспорта составление дополнительных схем прохождения пути от дома до образовательной организации с учётом прохождения (обхода) железнодорожных путей.

2.6 Проведение на последних уроках во всех классах «минуток безопасности», в ходе которых педагогам, совместно с представителями отряда Юных инспекторов движения, необходимо напоминать детям о необходимости соблюдения ПДД, акцентируя их внимание на погодных условиях, обязательном применении световозвращающих элементов в темное время суток и особенностях обустройства улично-дорожной сети при движении по маршруту «дом-школа-дом»;

2.7 Размещение информации о неукоснительном соблюдении правил дорожного движения в электронных дневниках обучающихся;

2.8 Обеспечить изучение и исполнение специалистами органов управления образованием требований Постановления Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», при осуществлении выездных мероприятий;

2.9 При проведении родительских собраний рассказать о состоянии аварийности с участием несовершеннолетних, используя обзор аварийности. Сделать акцент на то, что дети-пешеходы зачастую являются виновниками ДТП, тенденция роста количества ДТП с детьми, управляющими средствами индивидуальной мобильности (самокатами, гироскутерами, сигвеями) ежегодно сохраняется. Необходимо уделить внимание вопросам обеспечения безопасного поведения детей на дорогах, включая беседы с родителями-водителями о необходимости применения ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей в салоне автомобиля, а также о запрещении детям езды на велосипедах по проезжей части дорог до достижения ими 14 лет, с разъяснением требований законодательства по содержанию и воспитанию детей и возможных уголовно-правовых последствий в случае неисполнения родительских обязанностей;

2.10 Донести до родителей и учащихся, в том числе по средствам социальных сетей и мессенджеров, информацию о необходимости использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств, а также световозвращающих элементов.

3. Вопросы обеспечения ПДД, а также информацию о проведенных мероприятиях освещать на сайтах образовательных организаций.

4. По итогам проведения мероприятий в срок до **26 марта 2023 года** внести данные в гугл таблицу по ссылке: <https://docs.google.com/spreadsheets/d/1-zFFVp843Zn4SDbj8fcCB6iifDLPrDuWlpjIVsvKPE/edit#gid=0>.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника управления Еременко Д.Н.

6. Приказ вступает в силу со дня его подписания.

Начальник управления



О.Н. Медведев