



УПРАВЛЕНИЕ ПО ОБРАЗОВАНИЮ И НАУКЕ  
АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ  
ГОРОД-КУРОРТ СОЧИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

**ПРИКАЗ**

31.08.2021

№ 1084

г. Сочи

О проведении III этапа целевой  
профилактической акции  
«Внимание – дети!»

За 7 месяцев 2021 года в крае зарегистрировано 442 ДТП (+11%; +45), в которых 17 детей погибли (+42%; +5) и 485 получили ранения (+13%; +55). Доля вины несовершеннолетних составила 19% (86 ДТП, 2020 год - 89). Из них 55 ДТП произошло по вине детей-пешеходов, 13 – по вине водителей мототранспорта, 16 – по вине велосипедистов, и 2 – по вине 15-летних водителей автомобилей (Тимашевский район 11.02, погиб; Краснодар 26.06 всего пострадали четверо несовершеннолетних).

Рост дорожных происшествий с участием детей и подростков в 2021 году произошел в 23-х муниципальных образованиях Краснодарского края.

Наиболее неблагоприятная обстановка с уровнем аварийности и его профилактикой по итогам 7 месяцев 2021 года сложилась в г.г. Сочи и Армавир, в Туапсинском, Крымском, Тимашевском, Динском, Кореновском и Усть-Лабинском районах – здесь допущен рост всех трех показателей аварийности с участием детей (ДТП-погибло-ранено). В г. Сочи зарегистрировано больше всего ДТП – 55 (+175%; +35), в которых 1 ребенок погиб (+1) и 62 получили ранения (+282%; +40). В Славянском районе зарегистрирован большой рост количества ДТП +143% (17 ДТП; +10). В Туапсинском, Каневском районах и в г. Армавир погибли по 2 ребенка.

С участием детей-пассажиров произошло 217 ДТП (49% от общего количества). В них 13 детей погибли (+86%; +6) и 253 получили ранения. Рост количества ДТП по сравнению с 2020 годом составил 14% (+27 ДТП), количества пострадавших в них детей на 14% (+31). Наблюдается и рост (на 19%) количества ДТП с детьми-пассажирами в возрасте до 12 лет – всего 172 ДТП (+28), в них 39 пострадавших и 2 погибших ребенка перевозились в нарушение ПДД (Геленджик, г. Новороссийск, Туапсинский-3 (1 погибший), Крымский, Красноармейский, Краснодар-3, Сочи-3, Успенский-1 (погибший), Армавир, Кавказский-4, Тбилисский-4, Брюховецкий, Динской-2, Кореновский-2, Усть-Лабинский, Лабинский, Темрюкский). Основными причинами ДТП, в которых дети-пассажиры получили ранения либо погибли, явились: несоблюдение очередности проезда (60 ДТП; 1 погибший), неправильный выбор дистанции (35 ДТП; 2 погибших), выезд на полосу встречного движения (30 ДТП; 7 погибших), и в местах, где это запрещено (15 ДТП; 20 ранены), превышение установленной скорости движения (30 ДТП; 3

погибших) и несоответствие скорости конкретным условиям движения (30 ДТП; 1 погибший). В 16-ти происшествиях участниками ДТП стали водители, находившиеся в состоянии алкогольного опьянения, ещё в 4-х в состоянии наркотического опьянения. 26 ДТП произошло с водителями, которые не имели права управления, в них двое детей погибли и 40 получили ранения, ещё 5 ДТП произошли с водителями, лишенными права управления.

С участием детей-пешеходов по итогам 7 месяцев 2021 года зарегистрировано 174 ДТП (+27%; +37), в них пострадали 178 детей (+31%; +42), трое погибли (-1). В большинстве случаев (67%) виновными были взрослые (119 ДТП). При этом количество ДТП с участием детей-пешеходов, произошедших по их собственной вине – увеличилось на 25% (2020 год – 44 ДТП, 2021 год – 55 ДТП).

Наиболее травмоопасным днем недели для них стала пятница - 32 ДТП. Наиболее травмоопасным временем для детей-пешеходов с приходом летних каникул стало дневное и вечернее время, с 10 до 15 часов произошло 62 ДТП, с 16 до 20 часов – 74 ДТП. Этот промежуток времени приходится на время, когда дети идут или возвращаются с дополнительных занятий или с прогулки. Нужно отметить, что в темное время суток только четверо пострадавших пешеходов использовали световозвращающие элементы (всего пострадали 26 детей). Среди пострадавших детей-пешеходов преобладает возрастная категория младших и средних классов (от 7 до 10 лет – 60 ДТП и от 10 до 14 лет – 69 ДТП), виновниками чаще всего становились дети этих возрастов – 29 и 25 ДТП соответственно.

Основными нарушениями со стороны детей-пешеходов стали – переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости (18 ДТП; +100%; +9), переход через проезжую часть в неустановленном месте (12 ДТП; -29%; -8), неподчинение сигналам регулирования (3 ДТП; на уровне 2020) и неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства (12 ДТП; +33%; +3).

С участием детей водителей мототранспорта зарегистрировано 22 ДТП (-4%; -1), 22 подростка получили ранения. Никто из них не имел права управления и не должен был находиться на дороге за рулем мототранспорта, 10 из них были непосредственно виновны в ДТП. В г. Новороссийске произошло 3 ДТП с участием детей-водителей мото в возрасте до 16 лет, в Славянском и Темрюкском по 2 ДТП.

Также зарегистрировано 2 ДТП с детьми водителями авто, ДТП произошли по вине 15-летних подростков (Тимашевский район 11.02, ребенок погиб, его 15-летний пассажир получил серьезные травмы; Краснодар 26.06 всего пострадали четверо несовершеннолетних).

С детьми велосипедистами произошло 29 ДТП (-34%; -15), 29 детей пострадали (-34%; -15), погибших нет. В 22-х ДТП дети не должны были выезжать на проезжую часть, так как не достигли возраста 14-ти лет. По непосредственной вине произошло 18 ДТП: основная причина – несоблюдение очередности проезда и проезд на велосипеде по пешеходному переходу.

Учитывая, что обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом в Краснодарском крае остается напряженной, в целях

восстановления у детей и подростков навыков безопасного поведения на улицах и дорогах после летнего отдыха,

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Провести в период **с 1 по 7 сентября 2021 г.** организовать проведение III этапа профилактической акции «Внимание-дети!» (далее – Мероприятие).

2. Руководителям образовательных организаций совместно с представителями Госавтоинспекции:

2.1 Рассмотреть на педагогических советах перед началом учебного года состояния работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях, определение мер повышения эффективности этой работы. Рекомендовать классным руководителям в начале каждой недели организовывать проверку световозвращающих элементов у обучающихся;

2.2 Обеспечить проведения в общеобразовательных организациях занятий, тематических викторин, конкурсов и соревнований для закрепления навыков безопасного поведения детей и подростков на дорогах;

2.3 Предусмотреть ежедневное проведение по окончании уроков «минуток безопасности», направленных на просвещение детей по тематике безопасного поведения на дорогах, в том числе использование ремней безопасности и детских удерживающих устройств, а также световозвращающих элементов;

2.4 Разместить согласованные и утвержденные Паспорта дорожной безопасности на сайтах образовательных организаций.

2.5 Донести до родителей и учащихся информацию о необходимости использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств, а также световозвращающих элементов. Рекомендовать провести со своими детьми дополнительную разъяснительную работу о необходимости соблюдения правил дорожного движения (далее – ПДД).

3. Информацию о проведенных мероприятиях освещать на сайтах образовательных организаций.

4. По итогам проведения мероприятий образовательной организацией, а также о количестве отрядов ЮИД, численности детей в них и количестве кабинетов БДД, соответствующих положению о кабинете БДД, заполнить гугл таблицу по ссылке: <https://docs.google.com/spreadsheets/d/1wUS7T110c29Dz6bMuSJxPLv-HQ-tUydDHCYtJskcaOU/edit#gid=0> до **7 сентября 2021 г.**

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника управления Лукашову И.Б.

Обращаем внимание, что в условиях распространения COVID-19 организация Мероприятий должна осуществляться с учетом выполнения санитарно-эпидемиологических требований.

Начальник управления

О.Н. Медведева

